

TURNOV – Žižkova ulice rozšíření parkování

**projektová dokumentace pro vydání společného povolení (ÚR + SP)
stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové
komunikace
(v rozsahu a členění dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.)**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situační výkresy**
- D. Dokumentace objektů**

Dokladová část

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a/ název stavby
TURNOV – Žižkova ulice – rozšíření parkování
- b/ místo stavby
město Turnov, k.ú. Turnov 771601
- c/ předmět dokumentace
projektová dokumentace pro novou stavbu trvalou

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a/ stavebník není fyzická osoba
- b/ stavebník není fyzická osoba podnikající
- c/ Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov, IČ: 00276227

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a/ zpracovatel projektové dokumentace
Ing. Libor Klus, IČ: 18570208, Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost
- b/ hlavní (odpovědný) projektant
Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č.0601964)
- c/ Na projektové dokumentaci se podíleli pouze výše uvedení projektanti

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technolog. zařízení

Stavba nebude členěna na žádné objekty ani technická a technologická zařízení, jediným objektem stavby je: SO 100 – Objekty pozemních komunikací

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) výškopisné a polohopisné zaměření uvažované lokality na podkladu katastrální mapy vypracované autorizovaným geodetem Petrem Šrytrem v prosinci 2019.

- b) zakres stávajících podzemních inženýrských sítí vypracovaný autorizovaným geodetem Petrem Šrytrem v lednu 2020
- c) platný územní plán Města Turnov
- d) pokyny a připomínky Policie ČR – DI Semily jako dotčeného orgánu státní správy
- e) pokyny a připomínky investora (Město Turnov)
- f) místní šetření provedené zpracovatelem projektové dokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a/ charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází ve městě Turnov, a to konkrétně v ulici Žižkova, která se nachází v severní části města.

Stavba bude realizována na pozemcích parc.č.848/1, 851/3, 851/4, 852/2, 852/3, 853, 857/2, 857/4 a 3875/3, které jsou všechny ve vlastnictví investora (Město Turnov).

Uvažované pozemky pro stavbu jsou v současnosti uličními a vnitroblokovými prostory s povrchem zpevněným asfaltovým betonem či zámkovou dlažbou nebo nezpevněným šterkovým či zatravněným. Celé území je mírně svažité směrem k západu.

Současné využití pozemků spočívá v obslužnosti přilehlých bytových domů včetně základní školy.

Na uvažovaných pozemcích se nacházejí z podzemních inženýrských sítí vodovod, kanalizace, plyn, el. kabely NN, sdělovací kabely a kabely VO.

b/ údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Rozšíření parkování bude provedeno v souladu s platným územním plánem města Turnov, kde plochy pro rozšíření parkování jsou stanoveny v ÚP jako plochy místních komunikací (v ÚP označeny jako MK) a plochy hromadného bydlení (v ÚP označeny jako BH).

c/ geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická a hydrologická charakteristika nebyla zjišťována.

d/ výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy ani měření.

e/ ochrana území podle jiných právních předpisů

Uvažované území není památkovou rezervací ani lokalitou soustavy Natura 2000 či územím CHKO.

V uvažovaném území se nacházejí pouze ochranná pásma zde se nacházejících podzemních inženýrských sítí.

f/ poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Uvažovaná lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g/ vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území zůstanou po stavbě nových komunikací zachovány.

h/ požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nebudou vyvolány žádné požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin.

i/ požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu ani na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou žádné.

j/ územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení nových ploch pro rozšíření parkování na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno jejich umístěním s napojením na místní komunikace ve městě, konkrétně pak na ulici Žižkovu.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na veřejnou technickou infrastrukturu. Z výše uvedené místní komunikace je umožněn bezbariérový přístup k navrhované stavbě.

k/ věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána, stavbou nevzniknou žádné podmiňující, vyvolané či související investice.

l/ seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umístí

<u>parcelní č.</u>	<u>k.ú.</u>	<u>druh poz. podle KN</u>	<u>výměra</u>
<i>vlastnické právo</i>			<i>ochrana</i>
848/1	Turnov 771601	zastavěná plocha a nádvoří	1218 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
851/3	Turnov 771601	zastavěná plocha a nádvoří	63 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
851/4	Turnov 771601	zastavěná plocha a nádvoří	284 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
852/2	Turnov 771601	zastavěná plocha a nádvoří	313 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
852/3	Turnov 771601	zastavěná plocha a nádvoří	149 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			

853	Turnov 771601	ostatní plocha	782 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
857/2	Turnov 771601	ostatní plocha	393 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
857/4	Turnov 771601	ostatní plocha	71 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			
3875/3	Turnov 771601	ostatní plocha	481 m2
<i>MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov</i>			

m/seznam pozemků podle KN na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádných pozemcích není nutné zřizovat ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n/ požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru a velikosti stavby nejsou žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o/možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení nových ploch pro rozšíření parkování na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno jejich umístěním s napojením na místní komunikace ve městě, konkrétně pak na ulici Žižkovu.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a/ nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu novou.

b/ účel užívání stavby

Jedná se o stavbu, jejímž účelem je rozšíření možností parkování pro osobní automobily v této lokalitě.

c/ trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d/informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyla vydána žádná taková rozhodnutí.

e/ informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Byly stanoveny podmínky ze strany Policie ČR – DI Semily jako dotčeného orgánu státní správy ohledně dopravního značení.

Výše uvedené podmínky byly zohledněny při návrhu řešení.

f/ celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

V rámci rozšíření parkování jsou navrženy komunikace, parkovacích plochy a chodníky. Celková jejich výměra činí 1093 m².

g/ ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude po dokončení kulturní památkou ani není třeba žádné jiné ochrany.

h/ základní bilance stavby

Výměra plochy stavby činí 1093 m², z toho 426 m² činí povrch komunikace z asfaltového betonu, 292 m² činí povrch parkovacích ploch ze zámkové dlažby, 190 m² činí povrch parkovacích ploch z dlažby vegetační a 185 m² činí výměra chodníků ze zámkové dlažby.

i/ základní časové předpoklady výstavby, členění na etapy

Dle sdělení investora proběhne výstavba do konce roku 2023, stavba bude provedena v jedné nebo dvou etapách.

j/ základní požadavky na předčasné užívání stavby, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby ani na zkušební provoz.

k/ orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí cca 2.000.000,-Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a/ urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Plochy pro rozšíření parkování jsou navrženy ve stávajících uličních a vnitroblokových prostorech.

b/ architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Tvar nových ploch pro parkování je navržen tak, aby byl maximálně využit prostor v uličních a vnitroblokových prostorech. Jako materiál bude použit asfaltový beton a betonová zámková a vegetační dlažba šedá. Povrchy budou zpevněny betonovými obrubníky.

B.2.3 Celkové technické řešení

a/ popis celkové koncepce technického řešení

V rámci rozšíření parkování jsou navrženy komunikace, parkovacích plochy a chodníky. Celková jejich výměra činí 1093 m².

b/ celková bilance nároků všech druhů energií

Pro tuto stavbu není žádná.

c/ celková spotřeba vody

Pro tuto stavbu není žádná.

d/ celkové produkované množství a druhy odpadů

Tato stavba nebude produkovat žádné odpady.

e/ požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Tato stavba nevyžaduje tyto kapacity.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby je dle vyhl.č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zajištěno osazením signálních pásů šířky 80 cm a varovných pásů šířky 40 cm u nově posunutého přechodu pro chodce a osazením varovných pásů u dvou snížených obrubníků.

Dále pak je jedno z navržených parkovacích stání při místní komunikaci vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je řešena zachováním stávajícího dopravního značení v uvažované lokalitě.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a/ popis současného stavu

Uvažované pozemky pro stavbu jsou v současnosti uličními a vnitroblokovými prostory s povrchem zpevněným asfaltovým betonem či zámkovou dlažbou nebo nezpevněným šterkovým či zatravněným. Celé území je mírně svažité směrem k západu.

Současné využití pozemků spočívá v obslužnosti přilehlých bytových domů včetně základní školy.

Na uvažovaných pozemcích se nacházejí z podzemních inženýrských sítí vodovod, kanalizace, plyn, el. kabely NN, sdělovací kabely a kabely VO.

b/ popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

1.1 komunikace

Komunikace je navržena jako rekonstrukce stávající nezpevněné komunikace a zajišťuje přístup k parkovacím plochám ve vnitrobloku. Je napojena na stávající

místní komunikaci kolmým sjezdem s poloměrem vnitřních obrub $R=4,0$ m ve výjezdu. Ve vnitrobloku je pak tato komunikace zakončena slepě.

Komunikace je navržena v šířce 3,5 m s postupným rozšířením až na 7,5 m před stávajícími garážemi. Její součástí je i vjezd na parkoviště vnitřníblokové stávající.

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný 2,0% v celé délce, a to v užším úseku směrem od bytového domu a v širším úseku směrem od garáží. Podélný sklon je navržen jako nulový.

Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu, postranní zpevnění je tvořeno betonovými silničními obrubníky vel.100/25/15 cm uloženými do betonového lože.

Celková výměra této komunikace činí 426 m².

1.2 chodníky

Nové chodníky jsou navrženy jako přeložka chodníku stávajícího podél bytových domů (trasa mimo parkovací plochu) s novým oboustranným přístupem k posunutému přechodu pro chodce.

Přeložka chodníku je navržena v šířce 2,0 m, přístupy k přechodu pro chodce pak v šířce 3,0 m (resp.2,5 m).

Příčný sklon chodníků činí 2,0% směrem od bytových domů (resp. ke komunikaci), podélný sklon se pak řídí podélným sklonem přilehlé místní komunikace.

Povrch chodníků je tvořen zámkovou dlažbou šedou tl.60 mm, postranní zpevnění je pak z jedné strany tvořeno betonovými silničními obrubníky u parkovacích ploch, z opačné strany pak betonovými obrubníky vel.100/25/8 cm uloženými do betonového lože.

Na nových chodnících budou osazeny dle vyhl.č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb signální pásy šířky 80 cm a varovné pásy šířky 40 cm u nově posunutého přechodu pro chodce a osazeny varovné pásy u dvou snížených obrubníků.

Celková výměra chodníků činí 185 m².

2. Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí této stavby -

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění veškerých zpevněných ploch (chodníky a parkovací plochy) u místní komunikace bude zajištěno stékáním na tuto komunikaci a následným odtokem stávajícími dešťovými uličními vpustěmi.

Odvodnění zpevněných ploch ve vnitrobloku (komunikace a parkovací plochy) je navrženo stékáním do zatravněných ploch nebo do parkovacích ploch z vegetační dlažby a následným zasakováním.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí této stavby -

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

5.1 parkovací plochy

Pro rozšíření možností parkování bylo navrženo celkem pět parkovacích ploch pro osobní automobily, z nichž dvě jsou umístěny při stávající místní komunikaci, která bude za tímto účelem zúžena na 5,0 m a tři se nacházejí ve vnitrobloku bytových domů.

Na plochách při místní komunikaci je navrženo formou šikmého (45°) a podélného stání celkem 19 parkovacích míst, z nichž 17 je možno užívat jako stání dlouhodobá odstavná a 2 stání před základní školou budou sloužit pouze pro krátkodobé zastavení automobilů rodičů žáků této školy (krátkodobé stání bude upraveno dopravním značením pro typ parkování K+R). Na ploše o sedmnácti stáních je jedno z nich dle vyhl.č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na plochách ve vnitrobloku je formou kolmého a podélného stání navrženo celkem 16 neveřejných parkovacích míst, která budou využívána pouze pro obyvatele přilehlých bytových domů jako stání odstavná dlouhodobá. Jedna z ploch rozšiřuje o 2 stání stávající parkovací plochu, zbylé dvě pak jsou umístěny u stávajících garáží.

Rozměry všech parkovacích ploch plně odpovídají příslušné ČSN (ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel), tzn. u kolmého a šikmého stání délka 4,50 m s přesahem a šířka 2,5 m (krajní stání pak šířka 2,75 m), u stání podélného délka 5,75 m a šířka 2,0 m.

Příčný sklon všech parkovacích ploch činí 2.0%, podélný sklon se pak řídí podélným sklonem přilehlé místní komunikace (resp. nulovým sklonem přilehlé, nově navržené přístupové komunikace).

Povrch parkovacích ploch je navržen u ploch při místní komunikaci ze zámkové dlažby šedé tl.80 mm, u ploch ve vnitrobloku pak z důvodu odvodnění z betonové vegetační dlažby šedé tl.80 mm. Postranní zpevnění je tvořeno u obou druhů povrchu z vnější strany betonovými silničními obrubníky vel.100/25/15 cm uloženými do betonového lože, při styku s komunikacemi pak betonovými obrubníky zapuštěnými vel.100/25/8 cm uloženými do betonového lože.

Způsob parkování i označení vyhrazeného stání je vyznačen příslušným vodorovným dopravním značením (viz.odst.6.1.2).

Výměra parkovacích ploch ze zámkové dlažby činí 292 m², výměra plochy z vegetační dlažby pak 190 m². Celková výměra parkovacích ploch činí 482 m².

6. Vybavení pozemní komunikace

6.1 dopravní značení

6.1.1. svislé dopravní značení

Jako nové svislé dopravní značení v rámci této stavby je navržena značka u vyhrazeného stání, a to „IP12 – Vyhrazené parkoviště“.

Dále je pak navržena kombinace dopravního značení „B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel“ a „E13 – Dodatková tabulka s textem (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY)“,

která je umístěna na vjezdu do vnitrobloku.

Další kombinace dopravního značení je navržena u parkoviště typu K+R, a to „IP13e – Parkoviště K+R“ a „E13 - Dodatková tabulka s textem (Po – PÁ 7,00 – 18,00)“.

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno či pouze přeloženo.

6.1.2 vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo pro vyznačení parkovacích stání, a to „V10a – Stání podélné“, „V10b – Stání kolmé“, „V10c – Stání šikmé“ a „V10f – Vyhrazené stání“.

Součástí vodorovného značení je i vyznačení posunutí přechodu pro chodce, a to VDZ „V7 – Přejezd pro chodce“.

V rámci úprav vodorovného dopravního značení dojde rovněž ke zrušení VDZ u základní školy, a to „V7 – Přejezd pro chodce“ a „V13 – Šikmé rovnoběžné čáry“.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- nejsou součástí této stavby -

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší -

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navržená šířka nové přístupové komunikace (3,5 m) i redukovaná šířka stávající místní komunikace (5,0 m) umožňují bezproblémový zásah hasičské záchranné techniky.

Únosnost nových komunikací a ploch je navržena pro nouzové pojiždění těžkých nákladních automobilů. Minimální únosnost je tudíž stanovena v hodnotách 30 MPa pro zemní pláň a 45 MPa pro konstrukční podkladní vrstvu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší -

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není třeba žádná ochrana stavby proti pronikání radonu či metanu z podloží, bludným proudům, seizmicitě a hluku.

Rovněž nejsou třeba žádná protipovodňová opatření či opatření proti poddolování.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a/ popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je svým charakterem stavbou DOPRAVNÍ – popis viz odst. B.2.4 a B.2.6

b/ napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení nových ploch pro rozšíření parkování na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno jejich umístěním s napojením na místní komunikace ve městě, konkrétně pak na ulici Žižkovu.

c/ doprava v klidu

Stavba je svým charakterem stavbou DOPRAVNÍ – popis viz odst. B.2.6 (5.1)

d/ pěší a cyklistické stezky

Stavba je svým charakterem stavbou DOPRAVNÍ – popis viz odst. B.2.6 (1.2)

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nezpevněné plochy kolem zpevněných ploch poškozené stavbou budou zatravněny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a/ vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b/ vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, stromů, rostlin a živočichů)

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a krajinu.

c/ vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby ani jeho okolí nepatří do soustavy chráněných území Natura 2000

d/ způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Vzhledem k velikosti stavby nebylo nutné provést žádné zjišťovací zřízení ani si vyžádat stanovisko EIA.

e/ v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu tohoto zákona.

f/ navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Není nutné navrhovat žádná ochranná či bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a/ potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozhodující hmotou pro tuto stavbu je asfaltový beton (426 m²), zámková dlažba (477 m²) a vegetační dlažba (190 m²), zajištěno bude dodavatelem stavby.

b/ odvodnění staveniště

Vzhledem k velikosti a umístění stavby není třeba staveniště odvodňovat.

c/ napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště komunikací a zpevněných ploch bude napojeno na místní komunikace ve městě

Zajištění vody a energií po dobu výstavby bude realizováno ze stávajících rozvodů města Turnov (ve správě SVaK a ČEZ Distribuce a.s.).

d/ vliv provádění stavby na okolní pozemky

Provádění stavby nebude mít žádný negativní vliv na okolní pozemky.

e/ ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Ochranu okolí staveniště vzhledem k jeho umístění není třeba řešit žádnými zvláštními opatřeními.

Stavbou nebudou vyvolány žádné požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin.

f/ maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zhotovení stavby bude nutný dočasný zábor pozemku p.č.848/1, který je ve vlastnictví investora, trvalý zábor není třeba.

g/ požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h/ maximální produkovaná množství a druhy odpadu při stavbě

Opadem při této stavbě bude zemina, asfalt, zámková dlažba, žulové obrubníky a podkladní vrstvy z kameniva. Tyto odpady budou odvezeny na skládky či deponie

(konkrétně bude upřesněno dle výběru zhotovitele stavby).

i/ bilance zemních prací

Vzhledem k typu stavby (částečně pouze rekonstrukce) se objem zemních prací bude pohybovat v minimálních hodnotách.

j/ ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru stavby budou za účelem snížení prašnosti provedena následující opatření:

- Bude provedeno zaplachtování skládek sypkých materiálů.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho, větrno) bude prováděno zkrápění staveniště.
- Při výjezdu stavební techniky ze staveniště bude kontrolovat a řešit případné znečištění komunikace osoba k tomu účelu pověřená.

k/ zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti

Podmínky při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi se řídí zákonem č.309/2006 Sb.

l/ úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude dotčena žádná jiná stavba.

m/ zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby dojde k částečnému omezení dopravy na stávající místní komunikaci. Tato skutečnost bude vyznačena příslušnými přenosnými dopravními značkami.

n/ stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o/ zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

viz příloha B1 – přehledná situace

p/ postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle sdělení investora proběhne výstavba do konce roku 2023, stavba bude provedena v jedné nebo dvou etapách.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby je zpracována pouze přehledná situace s vyznačením obvodu staveniště, přístupu na staveniště a zařízení staveniště (viz př.B1).

B.8.3 Harmonogram výstavby

- *vzhledem k velikosti a významu stavby se nezpracovává –*

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- *vzhledem k velikosti a významu stavby se nezpracovává –*

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k typu stavby (částečně pouze rekonstrukce) se objem zemních prací bude pohybovat v minimálních hodnotách

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- *vzhledem k charakteru stavby se neřeší –*

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

viz příloha č.C1 (měř. 1 :15000)

C.2 Katastrální situační výkres

viz příloha č.D1 – situace 1: 250 na podkladu katastrální mapy

C.3 Koordinační situační výkres

- nezpracovává se, pozemní komunikace jsou jediným objektem stavby -

C.4 Speciální výkresy

- vzhledem k charakteru a velikosti stavby se nezpracovávají -

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

1. Technická zpráva

1. Pozemní komunikace

1.1 komunikace

Komunikace je navržena jako rekonstrukce stávající nezpevněné komunikace a zajišťuje přístup k parkovacím plochám ve vnitrobloku. Je napojena na stávající místní komunikaci kolmým sjezdem s poloměrem vnitřních obrub $R=4,0$ m ve výjezdu. Ve vnitrobloku je pak tato komunikace zakončena slepě.

Komunikace je navržena v šířce 3,5 m s postupným rozšířením až na 7,5 m před stávajícími garážemi. Součástí této komunikace je i vjezd na parkoviště vnitřblokové stávající.

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný 2,0% v celé délce, a to v užším úseku směrem od bytového domu a v širším úseku směrem od garáží. Podélný sklon je navržen jako nulový.

Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu, postranní zpevnění je tvořeno betonovými silničními obrubníky vel.100/25/15 cm uloženými do betonového lože.

Celková výměra této komunikace činí 426 m².

1.2 chodníky

Nové chodníky jsou navrženy jako přeložka chodníku stávajícího podél bytových domů (trasa mimo parkovací plochu) s novým oboustranným přístupem k posunutému přechodu pro chodce.

Přeložka chodníku je navržena v šířce 2,0 m, přístupy k přechodu pro chodce pak v šířce 3,0 m (resp.2,5 m).

Příčný sklon chodníků činí 2,0% směrem od bytových domů (resp. ke komunikaci), podélný sklon se pak řídí podélným sklonem přilehlé místní komunikace.

Povrch chodníků je tvořen zámkovou dlažbou šedou tl.60 mm, postranní zpevnění je pak z jedné strany tvořeno betonovými silničními obrubníky u parkovacích ploch, z opačné strany pak betonovými obrubníky vel.100/25/8 cm uloženými do betonového lože.

Na nových chodnících budou osazeny dle vyhl.č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb signální pásy šířky 80 cm a varovné pásy šířky 40 cm u nově posunutého přechodu pro chodce a osazeny varovné pásy u dvou snížených obrubníků.

Celková výměra chodníků činí 185 m².

1.3 parkovací plochy

Pro rozšíření možností parkování bylo navrženo celkem pět parkovacích ploch pro osobní automobily, z nichž dvě jsou umístěny při stávající místní komunikaci, která bude za tímto účelem zúžena na 5,0 m a tři se nacházejí ve vnitrobloku bytových domů.

Na plochách při místní komunikaci je navrženo formou šikmého (45°) a podélného stání celkem 19 parkovacích míst, z nichž 17 je možno užívat jako stání dlouhodobá odstavná a 2 stání před základní školou budou sloužit pouze pro krátkodobé zastavení automobilů rodičů žáků této školy (krátkodobé stání bude upraveno dopravním značením pro typ parkování K+R). Na ploše o sedmnácti stáních je jedno z nich dle vyhl.č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na plochách ve vnitrobloku je formou kolmého a podélného stání navrženo celkem 16 neveřejných parkovacích míst, která budou využívána pouze pro obyvatele přilehlých bytových domů jako stání odstavná dlouhodobá. Jedna z ploch rozšiřuje o 2 stání stávající parkovací plochu, zbylé dvě pak jsou umístěny u stávajících garáží.

Rozměry všech parkovacích ploch plně odpovídají příslušné ČSN (ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel), tzn. u kolmého a šikmého stání délka 4,50 m s přesahem a šířka 2,5 m (krajní stání pak šířka 2,75 m), u stání podélného délka 5,75 m a šířka 2,0 m.

Příčný sklon všech parkovacích ploch činí 2.0%, podélný sklon se pak řídí podélným sklonem přilehlé místní komunikace (resp. nulovým sklonem přilehlé, nově navržené přístupové komunikace).

Povrch parkovacích ploch je navržen u ploch při místní komunikaci ze zámkové dlažby šedé tl.80 mm, u ploch ve vnitrobloku pak z důvodu odvodnění z betonové vegetační dlažby šedé tl.80 mm. Postranní zpevnění je tvořeno u obou druhů povrchu z vnější strany betonovými silničními obrubníky vel.100/25/15 cm uloženými do betonového lože, při styku s komunikacemi pak betonovými obrubníky zapuštěnými vel.100/25/8 cm uloženými do betonového lože.

Způsob parkování i označení vyhrazeného stání je vyznačen příslušným vodorovným dopravním značením (viz.odst.6.1.2).

Výměra parkovacích ploch ze zámkové dlažby činí 292 m², výměra plochy z vegetační dlažby pak 190 m². Celková výměra parkovacích ploch činí 482 m².

1.4 dopravní značení

1.4.1 svislé dopravní značení

Jako nové svislé dopravní značení v rámci této stavby je navržena značka u vyhrazeného stání, a to „IP12 – Vyhrazené parkoviště“.

Dále je pak navržena kombinace dopravního značení „B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel“ a „E13 – Dodatková tabulka s textem (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY)“, která je umístěna na vjezdu do vnitrobloku.

Další kombinace dopravního značení je navržena u parkoviště typu K+R, a to „IP13e – Parkoviště K+R“ a „E13 - Dodatková tabulka s textem (Po – PÁ 7,00 – 18,00)“.

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno či pouze přeloženo.

1.4.2 vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo pro vyznačení parkovacích stání, a to „V10a – Stání podélné“, „V10b – Stání kolmé“, „V10c – Stání šikmé“ a „V10f – Vyhrazené stání“.

Součástí vodorovného značení je i vyznačení posunutí přechodu pro chodce, a to VDZ „V7 – Přejchod pro chodce“.

V rámci úprav vodorovného dopravního značení dojde rovněž ke zrušení VDZ u základní školy, a to „V7 – Přejchod pro chodce“ a „V13 – Šikmé rovnoběžné čáry“.

1.5 odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění veškerých zpevněných ploch (chodníky a parkovací plochy) u místní komunikace bude zajištěno stékáním na tuto komunikaci a následným odtokem stávajícími dešťovými uličními vpustěmi.

Odvodnění zpevněných ploch ve vnitrobloku (komunikace a parkovací plochy) je navrženo stékáním do zatravněných ploch nebo do parkovacích ploch z vegetační dlažby a následným zasakováním.

2. Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby jsou formou příloh zpracovány následující výkresy:

příloha č.D1situace 1:250

příloha č.D2.....vzorové řezy 1:50

příloha č.D3.....charakteristické řezy 1:50